

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1951-48-625-60-00-900

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

💧 Тип топлива
Дизель

⚙ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Компоновка
полукапотная

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
5

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Количество цилиндров и их расположение
Рядное

Крутящий момент, Н*м
330

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Загрузочное пространство
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический,
двухконтурный привод с диагональным
разделением с АБС; тормозные механизмы всех
колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя высота фургона, мм
2300

Внутренняя высота фургона, мм
2200

Подрамник (каркас основания
кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник
повышенной коррозионной
стойкости (катафорезная
обработка)

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Лесенка
Отсутствует. Ступенька на
противоподкатном брус

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Крепление платформы к раме
шасси

Стремянками

Задние двери
Двустворчатые, распашные
на 270 градусов с
фиксацией в открытом
положении

Внешняя длина фургона, мм
3150

Внутренняя длина фургона, мм
2980

Объем внутреннего грузового
пространства, м3
13,5

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по
одному штанговому запору
на каждой двери

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на
полу
Отсутствуют

Освещение
Отсутствует

Тент
Обычный

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Внешняя ширина фургона, мм
2182

Внутренняя ширина фургона, мм
2052

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

Фиксатор дверей
Т-образный

Ручка на заднем портале
Отсутствует

Боковая защита
Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Светопрозрачная вставка на
крыше

Отсутствует

Вид САТ
Европлатформа

Крыша	Борта	Покрытие пола
Несдвижная	без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны
Тип боковых шторок и стоек	Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны	Отсутствует	Обычный
Тип погрузки		
Задняя и боковая		